

НПО «ЭЛСИБ» ПАО

«СОГЛАСОВАНО»

« УТВЕРЖДАЮ»

Технический директор
НПО ЭЛСИБ ПАО


А.В. Чириков
24.01 2019 г.

70.013-19ТТ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
на разработку и поставку
кожуха шумозащитного
для турбогенератора ТФ-35-2

Главный конструктор
по турбогенераторам


23.01.19

В.В. Швецов

Начальник Управления
механики и акустики


21.01.19

Ю.В. Замира

Начальник Отдела расчетов ТГ


21.01.19

И.М. Неклюдова

Новосибирск 2019 г.

1 Назначение

Кожух шумозащитный (КШЗ) предназначен для закрытия турбогенератора ТФ-35-2УЗ мощностью 35 МВт с целью снижения уровня звука. Размеры генератора и ориентировочные размеры кожуха приведены в Приложении А.

2 Технические характеристики

2.1 Средний уровень звука, измеренный на расстоянии 1 м от наружного контура КШЗ не должен превышать 80 дБ(А). Уровни звукового давления турбогенератора представлены в Приложении Б.

2.2 Кожух должен быть составным. Одна составная часть закрывает статор, другая – подшипник и щеточно-контактный аппарат. Часть кожуха, закрывающая подшипник и щеточно – контактный аппарат, должна быть легкоотъемной и цельноотъемной для обеспечения заводки и вывода ротора, установки и демонтажа воздухоохладителей, ревизии подшипника, сборки и разборки щеточно-контактного аппарата. Пространства большого и малого КШЗ разделены перегородкой. В малом кожухе предусмотреть дверь для доступа к подшипнику и траверсе для технического обслуживания.

2.3 Для всех стыковых соединений должен предусматриваться комплект уплотнений.

2.4 Все элементы кожуха должны иметь антикоррозионную защиту. Наружная и внутренняя поверхности КШЗ должны быть окрашены, цвет светло-серый RAL7035.

2.5 Все элементы конструкции КШЗ должны быть заземлены.

2.6 Климатическое исполнение кожуха – УХЛ4.1 по ГОСТ 15150-69 и ГОСТ 15543-70. Категория размещения - 4.1 при нижнем значении температуры окружающего воздуха плюс 1 °С.

2.7 КШЗ должен выдержать сейсмическое воздействие не менее 7 баллов по шкале MSK-64.

2.8 Закрепление кожуха на фундаменте должно выполняться без закладных плит на существующей бетонной поверхности.

2.9 Материалы кожуха должны быть термо- и огнестойкие, пригодные к использованию после применения углекислотных средств пожаротушения.

2.10 В кожухе над подшипником и щеточно-контактным аппаратом должно быть установлено освещение.

					70.013-19ТТ			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Технические требования на разработку и поставку кожуха шумозащитного для т/г ТФ-35-2УЗ.	Лит.	Лист	Листов
Разраб.	Ефремочкина	Е.Е. Ефремочкина	16.01.19				2	7
Провер.	Мозгов	В.В. Мозгов	21.01.19					
Реценз.								
Н. Контр.								
Утверд.	Швецов	В.В. Швецов	23.01.19					

2.11 Кожух должен быть оборудован системой пожарной сигнализации. Для установки приборов пожарной сигнализации на внутренней поверхности крыши малого кожуха необходимо установить две стальные планки (размеры по Приложению А). Система пожарной сигнализации обеспечивается Заказчиком.

2.12 Система пожаротушения выполняется по требованию организации, проектирующей установку турбогенератора на электростанции.

2.13 Конструкция кожуха должна обеспечивать отвод теплоты из пространства под кожухом в количестве:

-в зоне статора ~30 кВт;

-в зоне подшипника и щеточно-контактного аппарата ~3,5 кВт.

Температура воздуха в зоне обслуживания подшипника и щеточно-контактного аппарата не должна превышать максимальную температуру окружающего воздуха более чем на 10 °С. Вентиляционные люки должны быть защищены шумоглушителями.

3 Объем поставки

Объем поставки включает в себя материалы для первичного монтажа и эксплуатации КШЗ в течении гарантийного срока, а также техническую документацию.

В объем поставки входит:

-кожух шумозащитный;

-средства и запасные части для монтажа и ввода в эксплуатацию КШЗ;

-техническая документация в объеме, необходимом для монтажа и эксплуатации;

- габаритный чертеж КШЗ (необходимо указать: размещение мест крепления заземления, входных клеммных коробок, характеристика электросети внутреннего освещения, места размещения крепления кожуха на фундаменте, габаритные размеры);

-акустический расчет;

-тепловой расчет;

-сборочный чертеж КШЗ;

-упаковочные листы.

Габаритный чертеж и сборочный чертеж КШЗ должны быть согласованы с Заказчиком.

Объем документации, поставляемой с каждой единицей продукции, уточняется при составлении договора на поставку.

4 Упаковка и транспортировка

Упаковка КШЗ, его узлов и вспомогательного оборудования должна обеспечить его сохранность в течении 12 месяцев с даты официального

					70.013-19ТТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

уведомления о готовности товара (при условии соблюдения правил погрузки, выгрузки, транспортирования и хранения).

Условия транспортировки и хранения КШЗ должны соответствовать категории (5) ОЖ4 по ГОСТ 15150-69 (закрытые навесы, помещения в районах с умеренным и холодным климатом). В части механических факторов воздействия условия транспортирования средние - (С) по ГОСТ 23216-78.

При составлении договора на поставку (если условия транспортирования и хранения отличаются от заявленных) упаковка уточняется.

5 Показатели надежности и долговечности

Установленный срок эксплуатации (ресурса) между капитальным ремонтом и полный срок службы кожуха должен соответствовать показателям турбогенератора.

Ресурс между капитальными ремонтами – 8 лет.

Полный срок службы - 40 лет.

Гарантийный срок на соответствие КШЗ заявленным требованиям 36 мес. с момента ввода в эксплуатацию, но не более 42 мес. с даты официального уведомления о готовности товара при условии соблюдения транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.

6 Испытание и приемка КШЗ

После изготовления КШЗ должен быть испытан в соответствие с ГОСТ 31298.2-2005 (ИСО 11546-2:1995) «Шум машин. Определение звукоизоляции кожухов. Часть 2. Измерения на месте установки для приемки и подтверждения заявленных значений шумовых характеристик» в присутствии Заказчика с выпуском протокола.

Программа испытаний должна быть согласована с Заказчиком.

Заказчик должен быть предупрежден о дате испытаний за две недели до начала испытаний. При отказе Заказчика присутствовать на испытаниях, испытания проводятся без Заказчика с высылкой протокола в адрес Заказчика.

При невозможности проведения испытаний после изготовления, Изготовитель обязан провести такие испытания после монтажа на месте эксплуатации в соответствие с ГОСТ 31298.2-2005 (ИСО 11546-2:1995).

					70.013-19ТТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

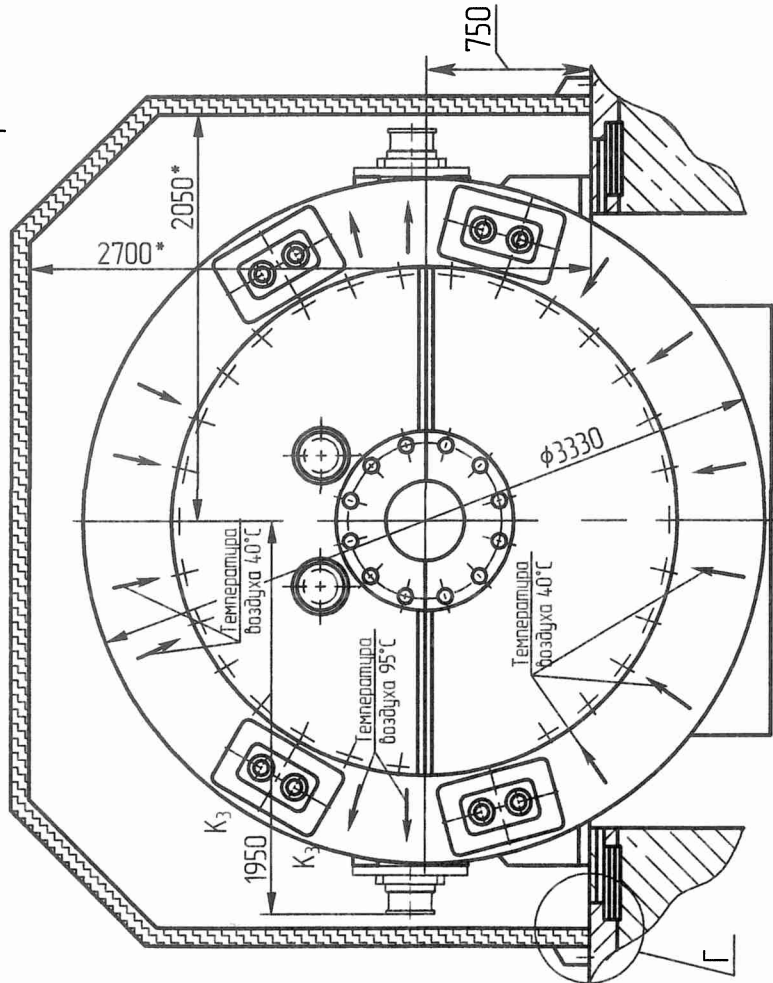
Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

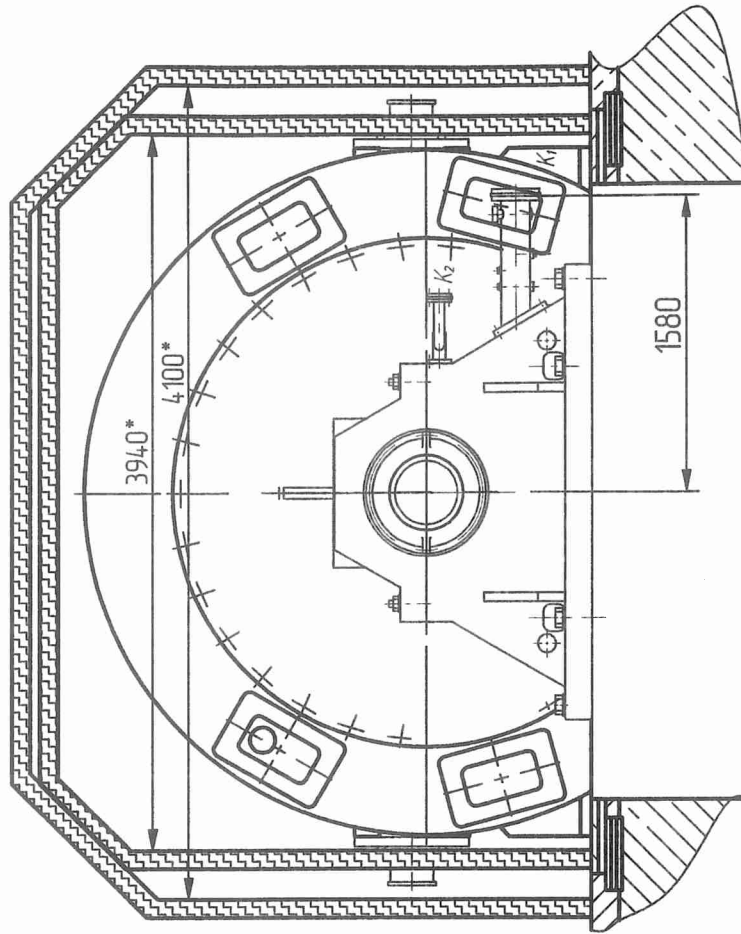
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

черт. 70-006-19 л.2

Б



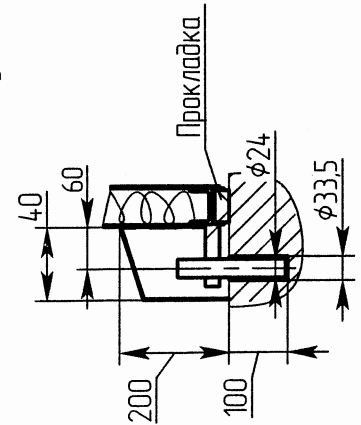
А



Фланцевые соединения.

Обозначение	Наименование фланца	Ду, мм
K1	Слив масла из подшипника	150
K2	Подача масла в подшипник	50
K3	Подача и слив охлаждающей воды воздушоохладителей	80
K5	Подача воды в корпус статора для пожаротушения	50

Г По 4 элемента крепления для каждой составной части кожуха.



Примечание: Размеры отмеченные* носят рекомендательный характер

70.013-19ТТ

**Приложение Б. Уровни звукового давления турбогенератора
(обязательное)**

Таблица 1 .Уровни звукового давления турбогенератора, L_p , дБ

	63 Гц	125 Гц	250 Гц	500 Гц	1 кГц	2 кГц	4 кГц	8 кГц
L_p	85,7	104	90,1	88,3	87,5	83,5	80,0	75,1

Средний уровень звукового давления турбогенератора $L_{pA}=92,5$ дБ(А)